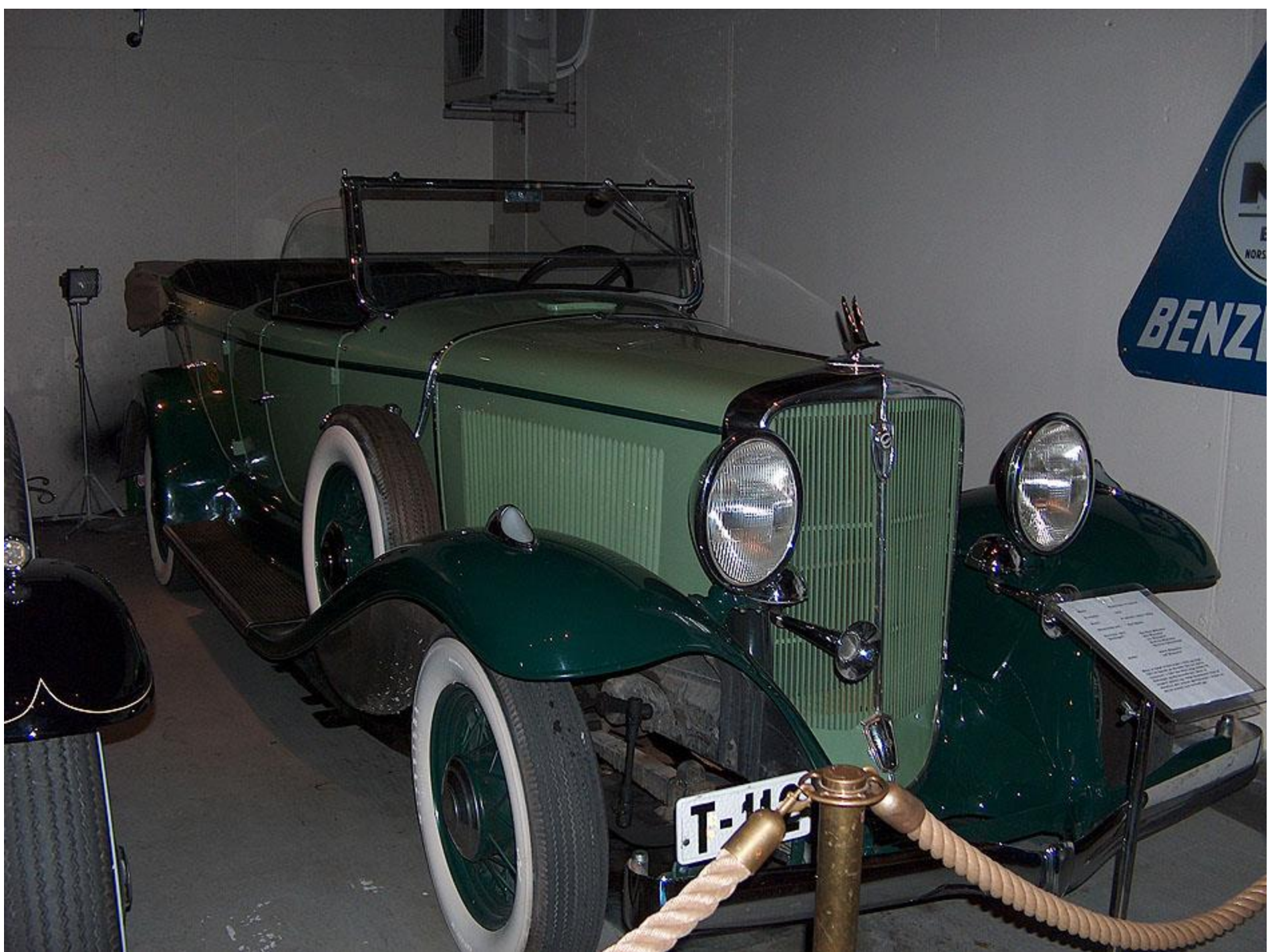


Fjordnorge

5. del

I Hotel Union Geirangers kælder
så vi på veteranbiler





Navn: Studebaker President

Årsmodel: 1932

Motor: 8 sylinder, rekke 120hp

Nåværende eier: Karl Mjelva

Eiere har vært:
"Dalelaget":

- Ole Elias Mølsæter
- Nils Ørjasæter
- Jon Ørjasæter
- Andreas Ørjasæter
- Rasmus Oplenskedal

Sjafør: Johan Ørjasæter
Leif Ørjasæter

Bilen er kjøpt til Geiranger i 1957 og solgt i 1961 til Opsvik på Stranda. Den ble delvis restaurert. I 1991 ble bilen solgt tilbake til Geiranger og Nåværende eier. Bilen er megent sjelden og i følge Studebaker Club of America, den eneste gjenværende i verden av denne modell som fortsatt går.



Navn: ***Buick President***

Årsmode: ***1932***

Motor: ***8 sylindere, rekke 114 hp***

Nåverende eier: Karl Mjelva

Importert brukt fra USA i 1934

Eiere har vært:

Oscar Knivsflå	Christian Frøysa
Martin Knivsflå	B. Møll
Ingolf Møll	Ole Gabriel Homlong
Olav Møll	Tore Homlong
Peder Knivsflå	Livius Møll

Sjafør: Peder Knivsflå

Bilen ble i 1958 solgt til Union Hotel, og var den første bilmodell som hadde synkronisert girkasse. Det ble laget 125 stk. av denne bilen i 1932. 3-4 stk. ble solgt til Norge og av de eksisterer faktisk 3 stk. i dag. Denne bilen ble brukt til å frakte turister opp på Dalsnibba helt til 1965. Den ble restaurert i 1975.

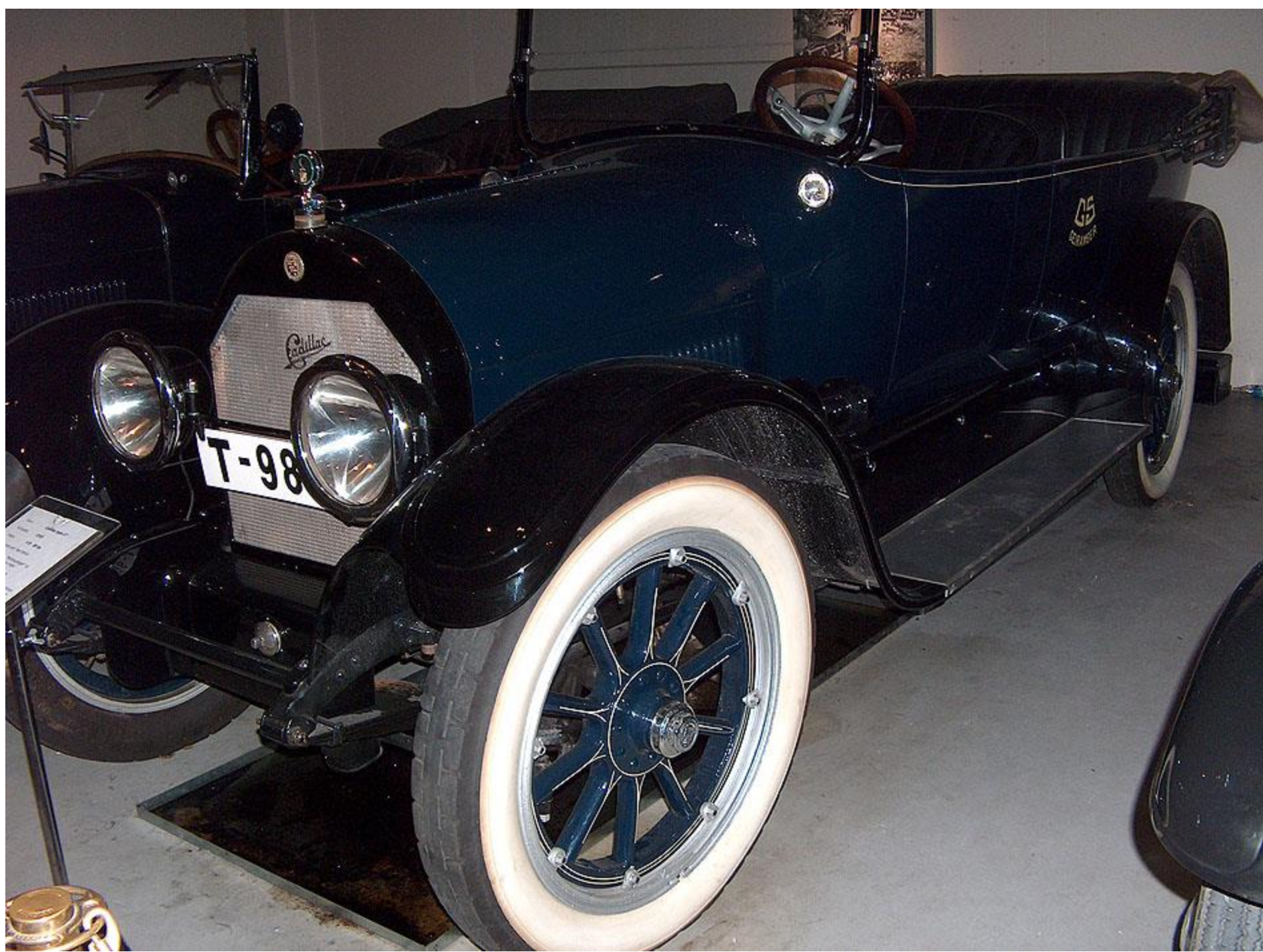


Navn: **Nash**
Årsmode: **1931**
Motor: **8 sylindere, rekke, 115HP**
Nåværende eier: Karl Mjelva
Eiere: Gamle skysslaget
(31 hesteeiere)
Sjåfør: Ole Petter Flydal og
Karl Knivsflå

Denne bilen ble kjøpt ny til Geiranger i 1931 og ble solgt til USA i 1965. Eier i USA var Mr. Jacobs i Wagontown D.A.

Etter mange års søk, ble den funnet hos søster til Mr. Jacobs. Bilen ble kjøpt tilbake til Geiranger i høsten 2000.

Bilen er ikke restaurert, lakken er original og man kan godt se logoen til Geiranger Skysslag på sidene. Innvendig er bilen også original.



Navn: ***Cadillac type 57***

Årsmodel: ***1919***

Motor: ***V 8, 80 hp***

Nåverende eier: Karl Mjelva

Eiere har vært: "Møllsbygdlaget" og
Union Hotel

Sjafør: Lars Skageflå

Bilen er samlet sammen av deler fra mange biler. Forstilling og høyre forskjerm kommer fra bilen som var på Union Hotel, med reg.nr. T-986. Rester kommer fra en Cadillac som tilhørte "Møllsbygdlaget". Bilen var ferdig restaurert av Jon Rosenlid, som også var eier, den 30.10.98



Navn: **Studebaker**

Årsmodel: **1925**

Motor: **6 sylinder, rekke, 75 hp**

Nåværende eier: Karl Mjelva

Kjøpt litt brukt fra Oslo til Geiranger i 1926.

Eiere har vært: "Møllslaget"

Oscar Knivsflå

Martin Knivsflå

Ingolf Møll

Olav Møll

Peder Knivsflå

Sjåfør: **Peder Knivsflå**

Bilen gikk i skysstrafikk frem til 2. verdenskrig, og har siden stått parkert. Denne bilen ble i 1963 solgt fra Geiranger til Bård Hole på Stranda. Bilen har vært på Stranda frem til nåværende eier kjøpte bilen tilbake. Bilen har deltatt i forskjellige "løp" rundt om i Norge, og bilen er delvis restaurert.

I vårt møterom Buicken finnes et bilde av bilen i bruk.

Nåværende eier kjøpte bilen tilbake til Geiranger høsten 1999.



Navn: **Hudson**
Årsmodel: **1922**
Motor: **6 sylinder, rekke**

Nåværende eier: Karl Mjelva

Importert brukt fra USA til Geiranger.

Eiere har vært:

Oscar Knivsflå

Martin Knivsflå

Ingolf Møll

Olav Møll

Peder Knivsflå

Sjåfør: **Olav Møll**

Denne bilen ble "skrotet" i 1960. I 1964 ble det som var igjen av bilen og andre Hudsoner samlet sammen og gikk vekk til Jagård i Oslo, som etter ende år fikk samlet sammen nok deler til å få bilen i kjørbær stand.

Nåværende eier kjøpte bilen tilbake til Geiranger i 1993.

Det var 7-8 Hudsoner i Geiranger omkring 1925. Hudson var en god bruksbil med stor motor til en rimelig pris.



Navn: AA Ford

Årsmodel: 1930

Motor: 4 sylinder, 40 HP

Nåværende eier: Karl Mjelva

Første eier: Hans Mjelva

Historie: Kjøpt ny i 1930 av Union Hotel v/ Hans Mjelva.
Kjørte i vegvesenet fram til 1937. Historie siden ukjent.
Kjøpt tilbake i 1991 og restaurert i 2003.

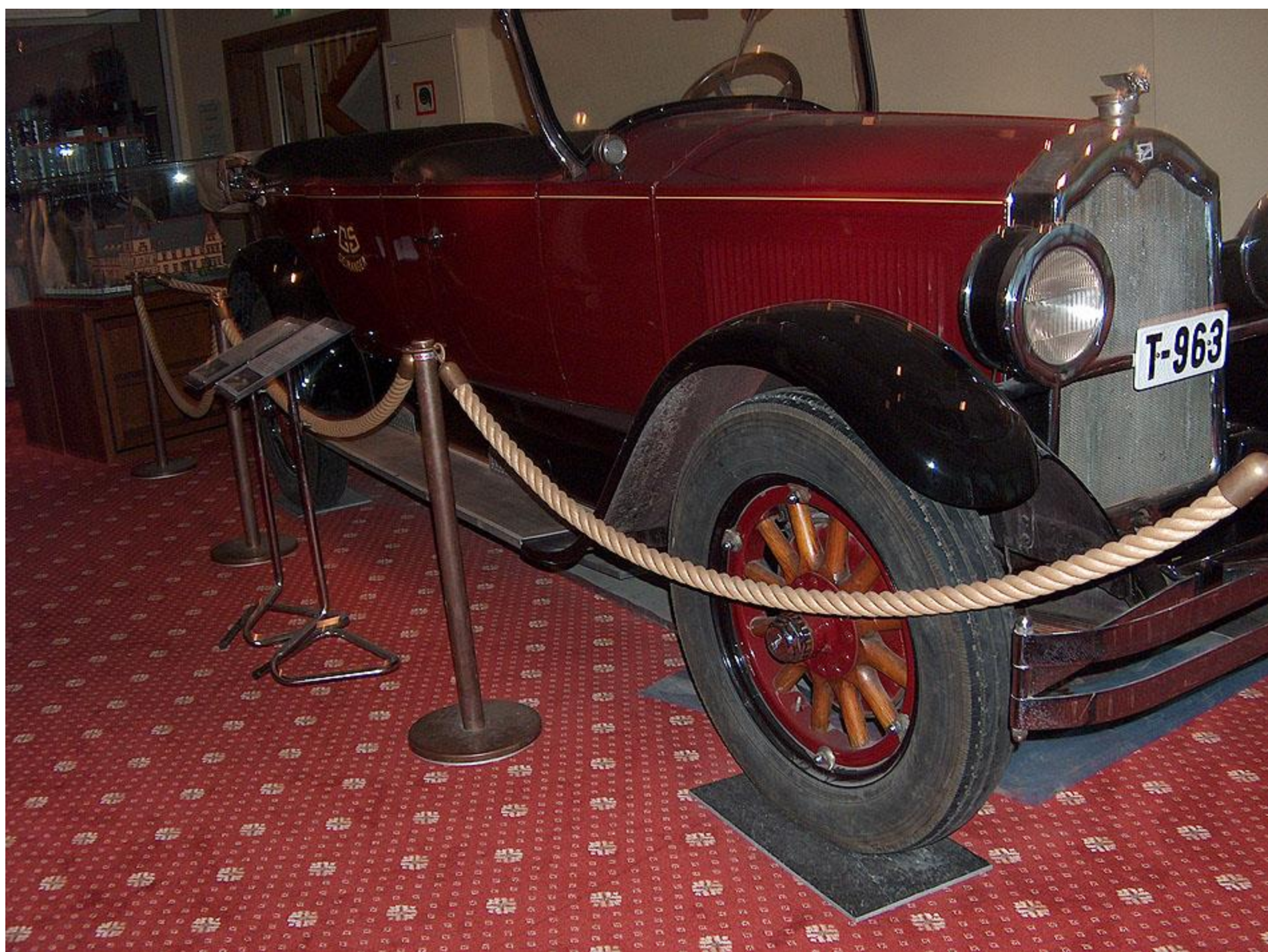


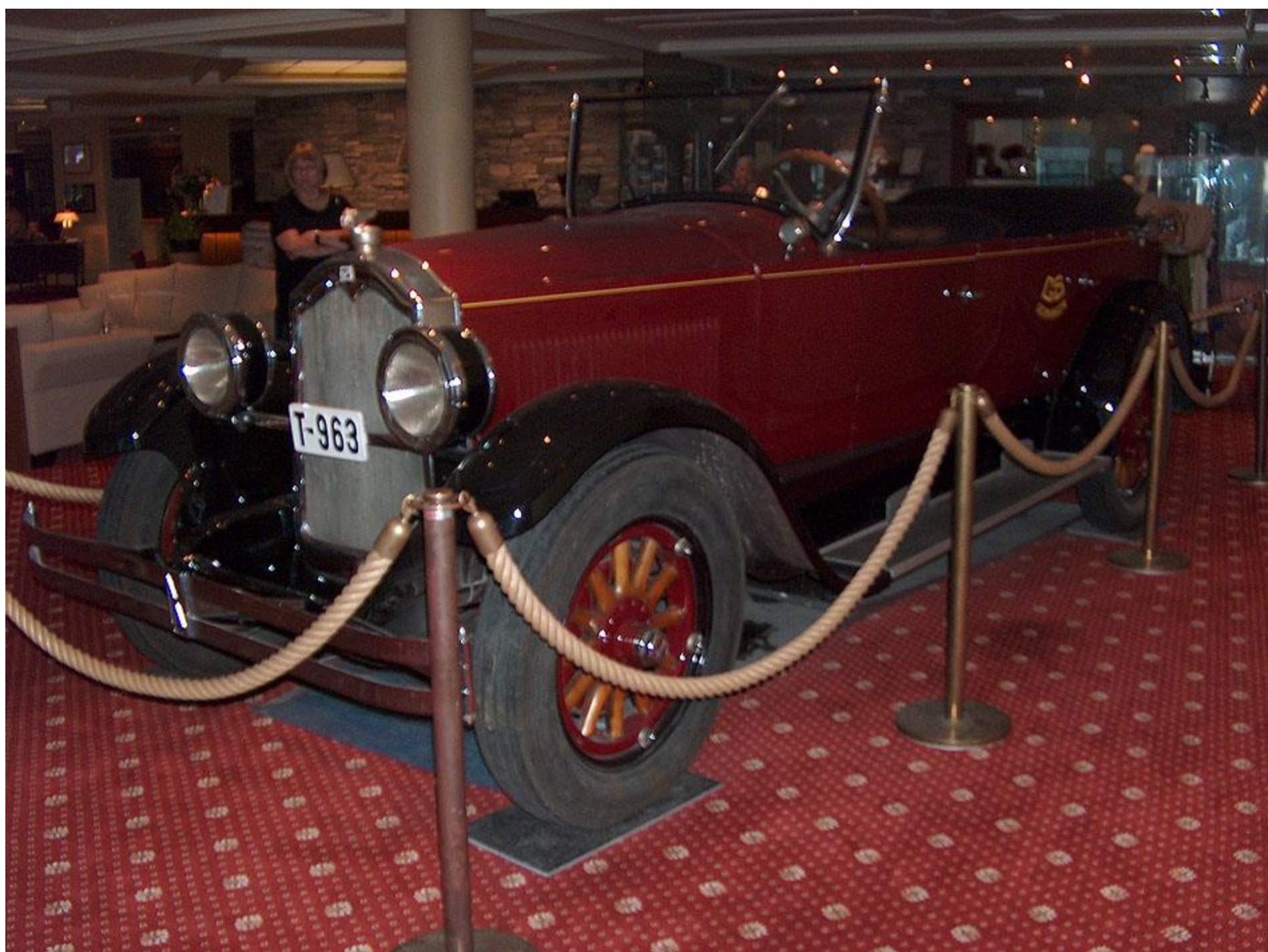




Norge. Djupvasshytta, Geiranger

Enerett: S. Ørjasæter





Buick 1927

Årsmodell:	1927
Motor:	6 sylinder, 70 HP
Eigar:	Karl Mjelva
Tidlegare eigarar:	Cadillac-laget (10 personar)
Sjafør:	Lars Petter Gausdal

Denne Buicken er produsert i Canada.

Bilen vart kjøpt til Geiranger i 1929 og vart brukt til å køyre turistar frå cruiseskipa. Bilen avslutta karriera si i Geiranger som mjølkebil. Den vart brukt til å køyre mjølkespann frå søkket og ned til Geiranger om sommaren. Bilen vart seld til Danmark i 1990. Noværande eigar kjøpte bilen attende frå Danmark i 1993.

Fleire bilar (7 - seter bilar) frå skyssmiljøet i Geiranger er utstilt i bilmuseet vårt. Bilmuseet finn du i underetasjen i konferanseavdelinga vår. Det står og ein 7 - seter bil i utstillinga på Norsk Fjordsenter like ved hotellet.

